

1/2001

**Snipe**  
news

# Campionato Italiano 2001

- |  |  |
|--|--|
| 1 SOLERIO ENRICO-SOLERIO FRANCO          | 23 TEDESCHI PIERGIORGIO-SAVIO FRANCESCA  |
| 2 BREZICH GIORGIO-PENSO LUCIO            | 24 GIACOMETTI BARBARA-PAPA ALESSANDRA    |
| 3 BELLONI NICOLO'-BEDUCCI LUIGI          | 25 RODATI ALESSANDRO-PRIBAZ ANDREA       |
| 4 DEMATTE' GIULIANO-CAVALLARI STEFANO    | 26 IRREDDO SERGIO-DE CATA MONICA         |
| 5 MERCANTE THOMAS-DI CAPRIO FRANCESCO    | 27 TOZZI CLAUDIO-TOZZI ROBERTO           |
| 6 COSTA MIGUEL-HOFMANN COSTA JULIA       | 28 PERINI ROBERTO-MORONATO ANDREA MARIA  |
| 7 FANTONI PIETRO-PONTONUTTI GIANVITTORE  | 29 RINAUDO GIOVANNI-BELLEMO MARIA        |
| 8 LONGHI STEFANO-LANTIER LAURA           | 30 REIS MANOLA-SIFANNO SABRINA           |
| 9 PERDISA ALBERTO-MINARDI ANDREA         | 31 MORO PAOLO RENATO-BULZONI DANILA      |
| 10 CALABRESI LORENZO-CAPPAI SABRINA      | 32 CANGIANO GENNARO-ISEPPI GINO          |
| 11 BRAGA EZIO-PARODI CARLO               | 33 RIAVEZ PIETRO-SCALISE GIANLUCA        |
| 12 FORMIGLI PAOLO-IAZZETTA MARCO         | 34 SECULIN MARIA-LAMONARCA CHIARA        |
| 13 DE PAOLI CARLO-DE PAOLI ALBERTO       | 35 COSTANTINI GINO-RONDI SILVA           |
| 14 BERTI LUIGI-FONTANA FRANCESCO         | 36 FALDELLA ANDREA-PERDISA FRANCESCO     |
| 15 ROCCHELLI FABIO-ROCCHELLI DANIELA     | 37 DI FEO FABRIZIO-D'HARMANT RINALDO     |
| 16 PERINI CORRADO-BERTO DANIELA          | 38 BELLOTTI LUIGI-DE MICHELE M. LUISA    |
| 17 PAOLILLO NICOLO'-CRISTOFORI SIMONA    | 39 BELLOTTI ALESSANDRO- WIPELINGER PAOLA |
| 18 MAURIZI MAURO-FAVA PAOLO              | 40 TRITELLA ANDREA-ORIOLI SIMONE         |
| 19 CIUFO CLAUDIO-MAZZACUVA M. GABRIELLA  | 41 RINAUDO LUIGI-PAGANINI MATTEO         |
| 20 TOMSIG PAOLO-STARC SARA               | 42 BALDIOLI BRUNO-COMOLI DAVIDE          |
| 21 DUNATOV SILVIO-SCRIMIERI SARA         | 43 BIGNOLINI MASSIMO-ROPPA ANDREA        |
| 22 NAZARETH ALESSANDRO-GILARDONI CLAUDIA | 44 CAVALLARI MARCO-AGUTI PAOLO           |



Solerio-Solerio (foto Gibellini)

Le classifiche complete, i commenti e i risultati delle altre regate si trovano su...

[www.snipe.it](http://www.snipe.it)

## Come gira l'Europa

La novità più interessante del 2001 in Europa riguarda la diffusione dello Snipe nei paesi dell'Est. In Russia lo Snipe è ormai una realtà: la barca è presente da diversi anni, con una numerosa flotta. La flotta di una ventina di barche (tutte attive) si trova su un lago alla periferia di Mosca. I Russi partecipano a tutte le manifestazioni Internazionali della classe, con ottimi risultati. Esiste anche un cantiere a San Pietroburgo, che fabbrica Snipe con un vecchio stampo Persson. Quest'anno hanno organizzato a Mosca il primo Campionato Est Europeo. La manifestazione non è ancora ufficiale per la SCIRA, non si tratta quindi di un Campionato riconosciuto, ma vista la disponibilità e la passione degli amici russi, abbiamo dato il nostro OK all'evento. E abbiamo fatto bene, perché sono spuntate barche Lituane, Bielorusse, Ucraine, Estoni ecc. È chiaramente un inizio, ma le prospettive sono interessanti. Lo Snipe, grazie al suo basso costo, è una barca che può avere un ottimo successo nell'Europa dell'Est. Un discorso a parte merita la Polonia, il vero boom del 2001. Hanno cominciato in un paio a comprare lo Snipe, poi sono stati invitati in Francia a fare delle regate, e in breve tempo i francesi hanno venduto tutte le loro barche usate in Polonia. Ma non basta, adesso i polacchi hanno anche un cantiere, che ha rilevato gli stampi da Devoti. Penso che avremo delle piacevoli sorprese. Interessante anche quello che sta succedendo all'Ovest: Francesi, Inglesi e Belgi sono confinanti. Non avendo molte barche, hanno organizzato un circuito di regate internazionale, con grande successo: 30-40 partecipanti a ogni regata!

Nel 2001 anno dispari non si svolge il Campionato Europeo. Da quest'anno abbiamo cercato di ridare vigore alla vecchia European Cup, che era caduta un po' in disgrazia. Per rendere l'evento più interessante, i primi due si qualificano automaticamente per l'Europeo dell'anno dopo. Risultato: 41 concorrenti da 6 Nazioni! L'evento è stato organizzato dal Royal Yacht Club of Belgium, in Olanda. L'unico neo: neanche un equipaggio Sud Europeo, e quindi neanche un equipaggio italiano. Nel 2001 si è svolto anche il Campionato Sud-Europeo a Sanremo, anche qui più di 40 barche da 6 Nazioni (e qui gli equipaggi Nord-Europei sono venuti!). Lo Snipe in Europa è quindi non solo presente, ma anche estremamente attivo. Un consiglio agli equipaggi italiani che vogliono divertirsi: andate a fare le regate all'estero. Espergarde non è tanto più lontana di Gaeta.

Ezio Braga Segretario Europeo SCIRA  
ezio@meplas.com

## Campionato del Mondo 2001 Punta del Este (Uruguay)

Ecco i selezionati

**Solerio-Solerio**  
**Belloni-Beducci**  
**Fantoni-Pontonutti**  
**Costa-Spera**

### Campionato Invernale Snipe Bay 2001-2002

#### IV° Trofeo Fosco Santini

##### Bando di Regata

Le regate si disputeranno nel golfo di Talamone.  
Le imbarcazioni iscritte potranno sostare presso la base nautica del CVT dall'1.10.2001 al 31.03.2002.

##### Programma delle regate.

Le regate saranno disputate secondo il seguente programma:

21 Ottobre 2001 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 12,30
4 Novembre 2001 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 11,00
18 Novembre 2001 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 11,00
2 Dicembre 2001 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 11,00
3 Febbraio 2002 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 11,00
17 Febbraio 2002 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 11,00
3 Marzo 2002 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 11,00
16 Marzo 2002 - Sabato	2 prove - 1a partenza ore 12,30
17 Marzo 2002 - Domenica	2 prove - 1a partenza ore 11,00



Costa-Hoffman (foto Gibellini)



# Le altre regate nazionali...

- |                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| 1 MICHEL-TURAZZA       | 22 TOMSIC-DUDINE      |
| 2 BREZICH-PENSO        | 23 SAMBO-SIMONI       |
| 3 BARI-LAMBERTENGI     | 24 GIACOMETTI-PAPA    |
| 4 DEMATTE'-CAVALLARI   | 25 PERDISA-MINARDI    |
| 5 SECULIN-LAMONARCA    | 26 RIAVEZ-CASELLI     |
| 6 COSTA-SPERA          | 27 BERTI-FONTANA      |
| 7 LONGHI S.-LANTIER    | 28 LONGHI L.-MARION   |
| 8 PERINI-BERTO         | 29 REIS-SPANGARO      |
| 9 BRAGA-PARODI         | 30 CIUFO-MAZZACUVA    |
| 10 MORANI-ROMANI       | 31 STEFFE'-BOSUTTI    |
| 11 FANTONI-PONTONUTTI  | 32 COSTANTINI-RONDI   |
| 12 CAPPELLO-RINAUDO    | 33 PANTANO            |
| 13 TEDESCHI-SAVIO      | 34 DUNATOV-SCRIMIERI  |
| 14 LONZA-RASPADORI     | 35 RODATI-PRIBAZ      |
| 15 ROCHELLI-ROCHELLI   | 36 IRREDENTO-POZAR    |
| 16 DE ROSA-DE ROSA     | 37 RINAUDO-APOLLONIO  |
| 17 PAOLILLO-CRISTOFORI | 38 RE-MARSI           |
| 18 PENSO-PERINI        | 39 CAVALLARI-GNUFFI   |
| 19 CALLIARI-CALLIARI   | 40 CANGIANO-ISEPI     |
| 20 SCHAFFER-SIFANNO    | 41 MERCANTE-DI CAPRIO |
| 21 ZERIAL-STEFANI      | 42 CAMPORESE-SANTIN   |

## Muggia

- |                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| 1 COSTA SPERA          | 18 BERTI FONTANA              |
| 2 BREZICH MICHEL       | 19 TEDESCHI SAVIO             |
| 3 SOLERIO SOLERIO      | 20 IRREDENTO DE CATA          |
| 4 FANTONI PONTONUTTI   | 21 GIACOMETTI PAPA            |
| 5 BELLONI BEDUCCI      | 22 TESTA ADDONISIO            |
| 6 DEMATTE' CAVALLARI   | 23 STELLA FOCACCIA            |
| 7 BRAGA PARODI         | 24 MERCANTE DI CAPRIO         |
| 8 PERDISA MINARDI      | 25 ZANCHI CHINI               |
| 9 VALLE ALBERTA        | 26 CASTELFIORI MAZZARRI       |
| 10 PERINI BERTO        | 27 PANTANO FALDELLA           |
| 11 LONGHI LANTIER      | 28 VENDITTI SOMENZI           |
| 12 PAOLILLO CRISTOFORI | 29 DE ROSA DE ROSA            |
| 13 PODESTA' GATTI      | 30 BRESSAN CAMPORESE          |
| 14 ZAMORANI RAGNI      | 31 RINAUDO REIS CIAMPALINI    |
| 15 ROCHELLI ROCHELLI   | 32 BIGNOLINI ROPPA            |
| 16 TOMSIC MOCILNIK     | 33 FALDELLA PERDISA           |
| 17 CALLIARI CALLIARI   | 34 BELLOTTI HINTER WIPELINGER |



## Ravenna

- |                      |
|----------------------|
| 1 SOLERIO-SOLERIO    |
| 2 BREZICH-PENSO      |
| 3 BRAGA-PARODI       |
| 4 FANTONI-PONTONUTTI |
| 5 BELLONI-BEDUCCI    |
| 6 GIACOMETTI-PAPA    |
| 7 ROCHELLI-ROCHELLI  |
| 8 PERDISA-STELLA     |
| 9 LONGHI-BELLEMO     |

## Gravedona

- |                          |
|--------------------------|
| 10 NERBOLLIER-NERBOLLIER |
| 11 PODESTA'-GATTI        |
| 12 CALLIARI-PONTALTI     |
| 13 DE ROSA-DE ROSA       |
| 14 MERCANTE-DI CAPRIO    |
| 15 MARIAGE-MONTEIL       |
| 16 TEDESCHI-SAVIO        |
| 17 BALDIOLI-PIRAZZI      |
| 18 BIGNOLINI-ROPPA       |

# Regolamento SCIRA 2001-2004

Come tutti ben sapete, lo scorso anno il regolamento della SCIRA non è stato stampato, essendo stato semplicemente integrato da alcuni aggiornamenti delle regole, ma mantenendo intatta la propria validità oltre il termine consueto. Questo per far sì che in futuro il nostro regolamento esca contestualmente a quello dell'ISAF e si evitino così discrepanze che possano ingenerare confusione a concorrenti, giudici di regata e stazzatori.

Nel momento in cui scrivo il nuovo regolamento è pronto per la stampa e le bozze sono disponibili su internet in formato pdf, per chi le volesse già consultare. Tenete presente però che alcuni dettagli sono stati corretti in sede di revisione da parte del Comitato per le regole. Si tratta comunque di particolari scarsamente significativi.

La novità maggiore del regolamento 2001-2004 è che d'ora in poi verrà distribuito a tutti i soci proprietari della SCIRA, così come già avviene per il notiziario Snipe Bulletin: questo a parziale giustificazione del notevole aumento delle quote associative alla classe. Altre novità di rilievo non ce ne sono, o almeno novità rispetto a quanto già pubblicizzato lo scorso anno: **grosso modo il regolamento 2001 non è altro che il vecchio 1996-1999 con le integrazioni del 2000.**

Vale però la pena ricordare i **cambiamenti più significativi**, iniziando dalla stazza, croce e delizia di tutti gli snipisti. Innanzi tutto bisogna ricordare che **le barche devono uscire dai cantieri già stazzate**: la violazione di questa norma comporta il divieto di regatare e l'obbligo di effettuare la stazza completa della barca a pagamento. Le barche che escono dal cantiere non terminate (senza attrezzatura per intenderci) devono comunque essere in possesso di una dichiarazione del fabbricante che attesti la conformità della barca alle regole, il peso e il momento di inerzia: a questo scopo i cantieri che attualmente costruiscono snipe sono in possesso delle relative molle.

Un costruttore che intenda modificare il proprio stampo o costruirne uno ex-novo dovrà obbligatoriamente farlo controllare da uno stazzatore internazionale della SCIRA prima di iniziare la produzione: in Italia ci si deve rivolgere a Renzo Longhi o Giorgio Brezich.

Le barche devono poi soddisfare ai requisiti già imposti lo scorso anno per quanto riguarda lunghezza dell'albero, altezza della cassa di deriva, posizione e diametro di agugliotti e femminelle sul timone e sullo specchio di poppa. In più è stata fissata una nuova posizione per la mastra per facilitare le procedure di stazza del piede dell'albero.

Nessuna modifica sostanziale rispetto alle regole del 2000 nelle altre parti (alberi e vele, deriva e timone) se non per quanto riguarda **le misure trasversali della randa**, approvate solo in un secondo momento: quarto superiore: 1067 mm; metà: 1755 mm; quarto inferiore: 2238 mm.

Per procedere alla misura si determina la metà della balumina piegando la vela e facendo coincidere il centro della tavoletta con quello del punto di scotta. Si piega poi la vela nuovamente facendo coincidere i centri degli occhielli summenzionati con la metà della balumina. Le misure vengono prese tra questi punti sulla balumina e l'infieritura (compreso il gratile) nel loro punto più vicino e sono misurate con una tensione sufficiente per rimuovere le pieghe. Dovrebbero finire così le infinite battaglie tra stazzatori e velai per la determinazione degli allunamenti delle vele.

Nello stesso modo si deve procedere alla misurazione della posizione delle stecche: nulla è cambiato rispetto al passato, le stecche dovevano essere e rimangono nelle stesse posizioni e con le stesse tolleranze di prima, è solo stato standardizzato il metodo per la misurazione.

Ricordo qui per inciso che dal primo gennaio 2000 non è più possibile usare per la costruzione delle vele materiali con **peso inferiore**

a **2,6 once** e che tali vele non sono ormai né stazzabili né tantomeno utilizzabili in regate nazionali o di campionato dopo il primo gennaio 2001. Il famigerato Baimbridge SL500+ (laminato usa e getta) e, purtroppo, lo splendido Dimension HTP110 (peraltro fuori produzione) non sono quindi utilizzabili per vele da snipe.

Per finire con la stazza, un accenno alla **deriva in fibra**: come risaputo la Classe ha sviluppato un programma di test per l'adozione della deriva in SMC prodotta dalla Inapal Plasticos di Oporto (la ditta di Antonio Roquete, presidente della federazione portoghese della vela, che ha svolto a sue spese tutto il processo di progettazione e preparazione di prototipi e derive test); **dal primo gennaio 2001 l'uso di tali derive è regolamentato** in modo semplice e chiaro: le derive costruite con il sistema SMC potranno essere utilizzate in tutte le gate fino a, ed escluso, il Campionato nazionale e le maggiori regate internazionali; in ogni modo il segretario nazionale può permetterne l'uso anche nel Campionato nazionale;

le barche che utilizzano la deriva in SMC dovranno aggiungere il peso necessario al raggiungimento del minimo di stazza in una posizione visibile fissandolo con viti passanti, fibra di vetro o mastice permanente; una sola deriva potrà essere usata in una regata.

Al momento non si conosce ancora la disponibilità delle derive, che verrà comunicata in seguito. Il prezzo dovrebbe essere inferiore alle 250.000 lire (al cambio attuale del dollaro), con una parte di questa quota versata su un fondo per la promozione della Classe e dell'attività juniores.

Per quanto riguarda le altre regole, di importante ci sono da segnalare solamente due cambiamenti.

Il primo riguarda il **punteggio** e più in particolare l'abolizione dell'ex DND (esclusi i casi di violazione delle regole sulla propulsione) e un nuovo punteggio per le barche che non terminano entro il tempo limite, che ora ricevono un punto in più dell'ultimo arrivato; è stata inoltre modificata la tabella delle penalità per quanto riguarda le sigle attribuite, in modo da ricalcare quella dell'ISAF.

Il secondo riguarda la **politica delle sponsorizzazioni** della SCIRA che, in linea con le direttive ISAF, ha lasciato solo due categorie (A e C) approvando le nuove prescrizioni (che sostituiscono quelle pubblicate a pag. 65 e 66 del Regolamento Internazionale 1996-2000 e a pag. 42 del Regolamento italiano 1996-1999): tutte le prescrizioni si trovano dettagliatamente spiegate sul sito delle regole. Ricordo che non sono previsti limiti e prescrizioni per l'esposizione di pubblicità sul vestiario: questa è una regola dell'ISAF, non della Classe. L'esposizione della pubblicità è ora molto meno onerosa di un tempo, sia per il concorrente che per l'organizzatore. In questo modo sono state accolte le istanze di alcuni Paesi (come quelli sudamericani) che paventavano il rischio della scomparsa della vela se non ci fossero state aperture in questo senso e della Spagna, dove già da tempo si organizzavano manifestazioni aperte agli sponsor e con la pubblicità esposta sugli scafi.

Quello riportato qui sopra è ovviamente un sunto delle nuove regole che appariranno sul nuovo regolamento, congiuntamente ad altri piccoli particolari che verranno mutuati dal regolamento ISAF per rendere le nostre regole, dove possibile, più simili a quelle internazionali. Maggiori dettagli e gli ultimi aggiornamenti sono reperibili presso il sito delle regole della SCIRA, che viene costantemente aggiornato.

Antonio Bari  
Rules Committee  
a\_bari@mac.com

regolamento, interpretazioni, chiarimenti sulla stazza sono su [www.sniperules.3000.it](http://www.sniperules.3000.it)

la mailing list della classe snipe è all'indirizzo [lista\\_snipe\\_italia@yahoogroups.com](mailto:lista_snipe_italia@yahoogroups.com) per iscriversi visitate il sito [www.yahooogroups.com](http://www.yahooogroups.com)

Il sito internazionale della classe è su [www.snipe.org](http://www.snipe.org)

# Ranking list

1 SOLERIO	8893	45 DUNATOV	1177
2 BREZICH	8806	46 PIAZZA	1175
3 BELLONI	7997	47 LONZA	1160
4 DE MATTE'	7871	48 SCANACAPRA	1016
5 FANTONI	7662	49 CANGIANO	960
6 COSTA	7534	50 TARABOCCHIA	954
7 BRAGA	6750	51 RINAUDO Luigi	952
8 LONGHI S.	6315	52 NATALI	940
9 PERDISA	6205	53 GNUFFI	940
10 PERINI C.	5898	54 COSTANTINI	937
11 ROCHELLI	4971	55 NAZARETH	921
12 MERCANTE TH.	4711	56 PENSO M.	908
13 ZAMORANI	4486	57 BIGNOLINI	890
14 CALLIARI	4215	58 RODATI	890
15 DE ROSA	4188	59 SPOSATO	865
16 GIACOMETTI	4069	60 PIANTAVIGNA	865
17 MORANI	3953	61 SCHAFFER	793
18 TEDESCHI	3919	62 BALDIOLI	783
19 BERTI	3918	63 ZERIAL	738
20 VALLE	3859	64 WETZL	680
21 MICHEL	3853	65 PEDONE Ang	649
22 TOMSIC	3831	66 SAMBO	634
23 TESTA	3555	67 TOZZI	616
24 PAOLILLO	3533	68 STELLA	601
25 FORMIGLI	2784	69 TONOLI	584
26 IRREDENTO	2719	70 PERINI R.	562
27 CAPPELLO	2634	71 PEDONE Alb.	521
28 PODESTA'	2250	72 SOLARO	460
29 SECULIN	2119	73 MORO (RM)	414
30 ZANCHI	2091	74 LONGHI L.	404
31 REIS	2003	75 GARIBBO	401
32 BARI	2002	76 FORNARO	401
33 CALABRESI	1887	77 CASTELFIORI	385
34 DE PAOLI	1615	78 FALDELLA	297
35 BOLLETTI	1588	79 STEFFE'	288
36 ZUANELLI	1513	80 VENDITTI	244
37 CIUFO	1457	81 DI FEO	179
38 BRUNI	1426	82 BELLOTTI A.	169
39 CAVALLARI	1399	83 BELLOTTI L.	148
40 RIAVEZ	1311	84 BRESSAN	121
41 PANTANO	1272	85 TRITELLA	93
42 RINAUDO Gia.	1257	86 RE	80
43 BERNARDIS F.	1256	87 CAMPORESE	19
44 MAURIZI	1206		



da sinistra, Brezich-Penso, Belloni-Beducci e Fantoni-Pontonutti (foto Gibellini)

**Snipe**  
news

Proprietario editore:  
S.C.I.R.A. Italia, via Bazzoni - 34124 Trieste  
Autorizzazione Tribunale di Trento n° 855 del 14.03.1995

Notiziario dell'Associazione Italiana Classe Snipe,  
inviato gratuitamente a tutti i soci e ai circoli velici.  
Tiratura 1000 copie

Redazione:  
Rita Quattri, via Pirelli, 6 - 20124 Milano  
Stampa: Printer Trento, Gardolo (TN)

Direttore responsabile:  
Gigi Zoppello

Anno XXII - n° 01/2001

Grazie ancora una volta al nostro socio Dario Martinelli che ci ha dato la possibilità di stampare questo numero a colori