

Calendario principali regate 2004

Sanremo, 9-10-11 aprile, Criterium di Primavera - Campionato Sud - Europeo

Anzio, 1-2 maggio, Nazionale

Rimini, 29-30 maggio, Coppa Tamburini

Caldonazzo, 4-5-6 giugno, Campionato Tedesco Open

Monfalcone, 12-13 giugno, Nazionale

Chioggia, 19-20 giugno, Campionato dell'Adriatico

Marina di Ravenna, 3-4 luglio, Nazionale

Ledro, 10-11 luglio, Campionato Italiano Master e Femmine

Gaeta, 18-25 luglio, Campionato Europeo juniores

Bracciano, 30-31 luglio - 1 agosto, Vacanze Romane

Bracciano, 3-8 agosto, Campionato del Mondo Master

Lorient (Francia), 22-28 agosto, Campionato Europeo

Rosignano Solvay, 28-29 agosto, Campionato del Tirreno

Isola d'Elba, settimana dal 6 al 11 settembre (date da definire), Campionato Italiano

Arco, 25-26 settembre, Nazionale

In grassetto le regate valide per la Ranking list. Fino alla regata di Marina di Ravenna sono selezione per l'Europeo 2004, dal Campionato Italiano in poi per il Mondiale 2005



Le altre decisioni dell'Assemblea

Eletto il **nuovo comitato per la Ranking List**, per deliberare eventuali cambiamenti nella formula: non dovrebbe servire per un po' di tempo, ma non si sa mai. I nuovi membri sono il Segretario Alessandro Rodati, Roberto Calliari, Enrico Michel, Daniela Rochelli e Franco Solerio.

Confermati i Proviviri uscenti, Renato Bruni, Claudio Ciuffo e Corrado Perini.

Modificata la formula del Beccaccino d'Oro, ora il punteggio ricalcherà quello in uso per la Ranking List.

Alberto Perdisa si occuperà dei contatti con la stampa: in occasione di regate, eventi o altri fatti importanti per la Classe, basterà inviargli una email (alberto.perdisa@airplane.it) con le informazioni necessarie e lui le rigirerà alle testate nautiche.

Un giorno intero per deliberare solo queste poche cose? Ci si chiederà. Beh, certo, l'ospitalità della famiglia Perdisa è stata tale che molto del tempo l'abbiamo passato a tavola a gustare le tipiche specialità emiliane. Sull'onda dell'entusiasmo è stato deliberato (anche se non compare sul verbale ufficiale perché il segretario non ha fatto in tempo a prendere appunti occupato com'era a strafogarsi del possibile) di organizzare annualmente un'assemblea straordinaria a casa Perdisa. Per la data ci si metterà d'accordo, per l'ordine del giorno non ci sono problemi, una scusa si trova sempre.




Proprietario editore:
S.C.I.R.A. Italia, via Bazzoni - 34124 Trieste
Autorizzazione Tribunale di Trento n° 855 del 14.03.1995
Redazione:
Luigi Addonizio
Stampa: Printer Trento, Gardolo (TN)
Notiziario dell'Associazione Italiana Classe Snipe, inviato gratuitamente a tutti i soci e ai circoli velici. Tiratura 500 copie
Direttore responsabile:
Gigi Zoppello
Anno XXIV - n° 02/2003

regolamento, interpretazioni, chiarimenti sulla stazza sono su
www.vivoscuola.it/it/sbrantn311/Rules_page
la mailing list della classe snipe è all'indirizzo
lista_snipe_italia@yahoogroups.com
per iscriversi visitate il sito www.yahooogroups.com
Il sito internazionale della classe è su www.snipe.org



L'editoriale di Alessandro Rodati

Un'altra stagione agonistica è trascorsa, come tutti gli anni abbiamo visto manifestazioni belle e ben organizzate, ed altre un po' meno, abbiamo notato il costante impegno profuso da alcuni Circoli nel mantenere alto il buon nome della classe, lavorando assiduamente alla sua diffusione riuscendo addirittura a portare in Italia (e soprattutto a farli tornare) velisti stranieri di ottimo livello e gliene siamo assai grati, e nascono nuove regate per l'impegno di singoli snipisti. I risultati organizzativi ci sono quindi stati, come ci son stati quelli agonistici; due equipaggi italiani (Fazzini/Bonomi e Zaoli/Zaoli) al Campionato del Mondo Juniores a Mosca ed un equipaggio femminile (Barbarossa/Bonini) quinto classificato al Campionato Europeo sullo stesso specchio d'acqua, l'ottima performance ai Campionati Mondiali Assoluti dei fratelli Solerio, e del duo "piastrella" Tomic&Mocilnijk (che, non contenti di tutti gli altri piazzamenti ottenuti nel corso della stagione, han pensato bene di portarsi a casa anche il Titolo Italiano) senza peraltro dimenticare Bari/Lambertenghi e Longhi /Caselli che oltre a regatare hanno contribuito e continueranno a contribuire moltissimo all'aspetto organizzativo. Vorrei spendere una parola di ringraziamento anche per il nostro web-master Fantoni che

quotidianamente cerca qualcosa di nuovo da pubblicare sul sito della classe per tenerci sempre informati e per tutti quelli che si son dati da fare. Al sottoscritto, oltre al piacere di scrivere queste righe, è stato conferito il piac..., l'onor., ehm l'onere?? Beh insomma ci siam capiti no?! Di succedere al buon Stefano Longhi nell'incarico di... far quadrare conti, accontentare circoli, regatanti, giurie e chi più ne ha... Mi hanno consigliato di rimboccarci le maniche, ma quel giorno ero a casa mia e le avevo già così, come ora d'altronde. Bon! Come avrete appreso dal sito stiam già lavorando per le manifestazioni 2004, andremo ad Anzio, Ravenna, Monfalcone ed Arco, disputeremo il nostro Campionato di classe sulle acque dell'Isola d'Elba, ospiteremo in Italia il Campionato Mondiale Master (Bracciano, e se volete dare una mano chiamate Ciuffo) e quello Juniores (Formia), i più "bravi della classe" andranno all'Europeo a Lorient in Francia. Insomma spero di farcela senza dovermi licenziare dal mio attuale posto di lavoro e con l'auspicio che Voi tutti mi aiuterete. Chiudo con un Augurio di Buon Natale e Buon Anno (...alla Ciampi), sperando di vederVi numerosi, (meglio se tutti) alle prossime manifestazioni. Buon vento.

Snipe News è stampato su carta ecologica al 100% proveniente da zone a rimboscimento programmato e senza uso di sostanze chimiche sbiancanti

Le modifiche al Regolamento

Dal 1° gennaio 2004 entreranno in vigore dei piccoli ma importanti aggiustamenti al nostro regolamento di stazza:

è **obbligatorio mettere un fermo** (come quello che abbiamo sul boma) **che impedisca di issare la randa al disopra del bordo inferiore del segno alto di stazza**. Quindi dobbiamo provvedere a mettere nella canaletta un rivetto od una vite. Sono esentati gli alberi che hanno un sistema fisso di aggancio (vedi Proctor) purché venga accertato che l'altezza massima della randa è quella corretta.

Si collega a questa regola la precisazione apparsa sul sito che chiarisce che il gratile della randa non può venire accorciato alla bugna ed alla tavoletta (cioè per evitare di aggirare il concetto che ha generato la regola).

è stata introdotta una **tolleranza sulla posizione sullo specchio di poppa degli agugliotti** del timone (+ - 3mm).

è stata introdotta una **tolleranza sulla larghezza della deriva** (+ - 3 mm) poiché creava confusione avere questa tolleranza sulle altre dimensioni e sulla larghezza solamente + 3 e -0.

in via sperimentale nel corso del 2004 non verrà controllata la posizione del piede dell'albero.

Quindi ci sarà la libertà, solo teorica, di piazzare l'albero nella posizione più gradita. Ho detto libertà teorica perché ricordateVi bene che **tutte le barche dovranno** avere il limite prodiero della mastra dell'albero a non meno di 1494 mm a poppavia del punto 0.

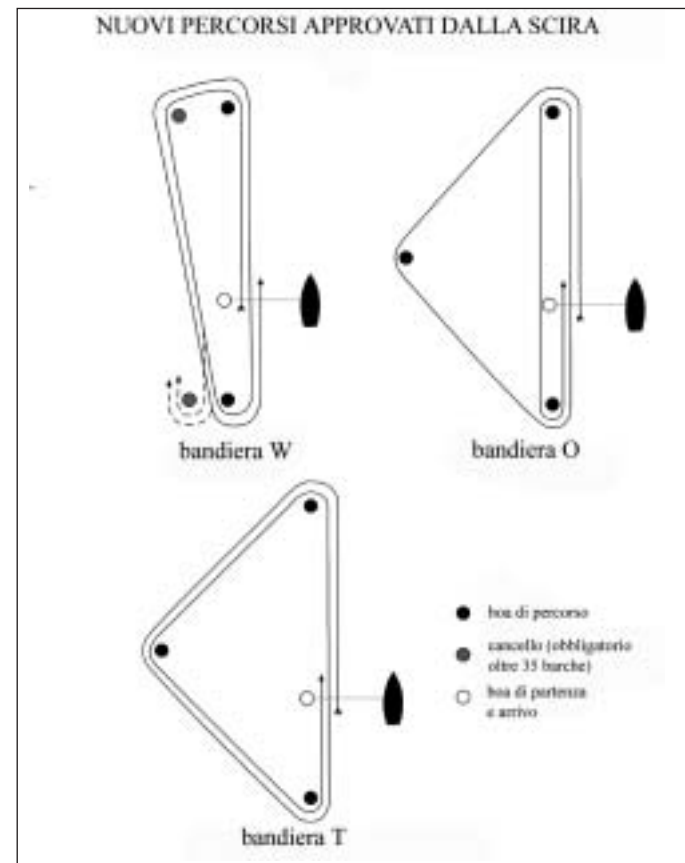
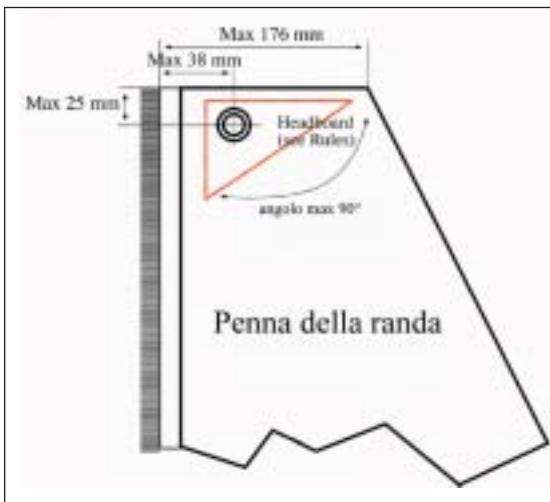
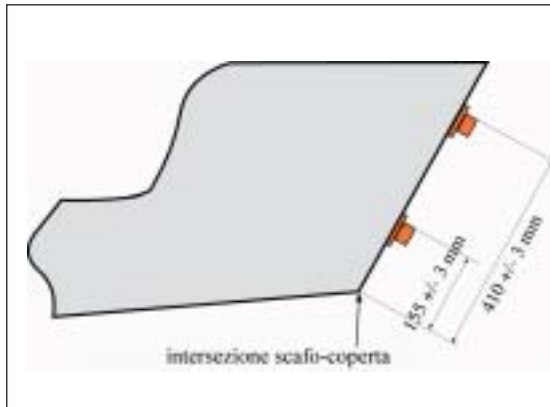
Sulle barche non in regola con questa misura dovrà venire aggiunto ed opportunamente fissato con colla o viti del materiale fino al raggiungimento della misura corretta. Organizzate prima dell'inizio della stagione delle regate un controllo con i vostri stazzatori di flotta, sarà un sistema per rientrare nel clima della competizione passando qualche minuto in compagnia

Con questa limitazione riteniamo che i voli di fantasia abbiano un campo limitato, staremo a vedere prima di prendere delle decisioni definitive.

è stato **semplificato il sistema di misurazione della penna della randa**. Ora abbiamo solo una misura 176 mm dall'interno del gratile al fuori tutto. 176 mm non sono altro che la somma delle misure precedenti (19 + 152 + 5 mm). La dimensione della tavoletta (152 mm) rimane invariata. Le rande esistenti, già regolari, sono in stazza senza alcuna necessità di modifica.

dal 1° gennaio è legale esporre la pubblicità, nei limiti e con le regole del regolamento di regata, le prescrizioni FIV e SCIRA Italiana, in tutte le regate, campionati internazionali inclusi.

per le regate, campionato italiano incluso, possono venire adottati i **nuovi percorsi** con partenza ed arrivo ad



1/3 del primo lato di bolina. Vedi disegni allegati. In questo modo viene a mancare un lato di controvento però si può rimediare allungando i lati del nuovo percorso per mantenere il livello tecnico. La ragione è quella di guadagnare tempo tra una prova e l'altra e quindi permettere la disputa di un maggior numero di prove.

è stato modificato il concetto di **durata della regata** cioè si è passati dalla distanza al tempo. Di conseguenza anche il tempo massimo è stato modificato. La ragione è di uniformarci ai sistemi già adottati da altre classi e di permettere la disputa di un numero maggiore di prove. Il nostro nuovo Segretario Nazionale dovrà decidere su quante prove disputare le regate della Duca di Genova ed il Campionato. A livello internazionale stiamo aspettando l'esito del voto circa la proposta di passare da 7 a 9 o 11 prove con 2 scarti.

*Giorgio Brezich,
Chairman Rules Committee*

Tutti gli stazzatori di Snipe

STAZZATORI SCIRA

Dott. Enrico Solerio	18038 Sanremo (IM)	tel. 0184/535137;
Dott. Fabrizio Di Feo	00165 Roma	tel. 06/66000893;
Avv. Claudio Ciuffo	00136, Roma	tel. 06/35450243;
Geom. A. Carlo Perini	30015 Chioggia (VE)	tel. 041/400893;
Cap. Giorgio Brezich	34143 Trieste	tel. 040/307955;
Ing. Stefano Longhi	34124 Trieste	tel. 040/638625
Rag. Enrico Michel	34100 Trieste (TS);	
Sig. Giorgio Longo	39012 Merano (BZ)	tel. 0473/45528;
Sig. Diego Ballardini	38050 Villazzano (TN)	tel. 0461/910448.
Ing. Roberto Calliari	37126 Verona	tel. 045/575080;
Prof. Antonio Bari	38100 Trento (TN)	tel. 0461/913001
Ing. Renzo Longhi	28045 Invorio NO	tel. 0322/255890;
Ing. Carlo Alberto Conelli	28041 Arona (No)	tel. 0322/47220;
Dr. Ettore Lipani	28026 Omegna (NO);	
Sig. Manlio Torielli	28026 Omegna (NO);	
Ing. Carlo Maria Parodi	20158 Milano	tel. 02/39322128;

STAZZATORI FIV

Roberto Amoretti	Imperia	0183/63546
Renato Geronazzo	Varazze (Ge)	019/95324
Giuseppe Leuzzi	Sanremo (Im)	0184/4/506498
Franco Noceti	San Colombano Cartenoli (Ge)	
Carlo Notari	Ventimiglia (Im)	0184/352529
Andrea Parra	Falconara Marittima (An)	071-9172667
Umberto Boni	Milano Marittima (Ra)	0544/971850
Carlo Lesi	Forlì	0543/88373
Bruno Dequal	Trieste	040/393466
Luciano Giacomi	Trieste	040/313265
Carlo Morassutti	Venezia Lido	041/5262260
Marco Mamone	Cisano Del Garda (Vr)	
Giorgio Morabito	Milano	02/40910431
Roberto Ravaglia	Como	031/268307