

2/2007



Snipe
news

Perdisa-Joime - foto Michele Postinghell

Entusiasmo, la parola giusta

Amici carissimi, assumo questo incarico con la consapevolezza di essere divenuto il rappresentante di una classe storica che, nonostante la sua veneranda età, costituisce una delle più belle e consistenti realtà della vela italiana del terzo millennio. A dirlo sono i numeri che temono pochi confronti: la maggioranza delle classi veliche si sognano di avere tante barche iscritte ed attive e tanti associati. Questo successo, è bene dirlo, oltre alle qualità straordinarie della nostra barchetta e alla stabilità delle regole, è dovuto alla sapienza e all'equilibrio di tutti coloro che mi hanno preceduto e di tutti coloro che hanno partecipato a questo serio e divertente "gioco sportivo", tale è, non dimentichiamolo.

Il successo dello snipe ha quindi molte ragioni che voi ben conoscete ma che forse altri, velisti al di fuori della classe, non comprendono appieno e qui c'è il primo impegno e obiettivo che dobbiamo porci.

La dicotomia tra gli equipaggi che competono ai massimi livelli per primeggiare a livello nazionale ed internazionale e quelli che si accontentano di regatare e al livello locale o di club è, a mio avviso, un pregio e non un difetto della nostra classe. Occorre tuttavia cercare di avere maggiori punti di contatto tra questi due mondi attuando dei meccanismi che ne favoriscano l'integrazione, così come occorre ambire ad un ulteriore salto di qualità a livello internazionale.

Sviluppo della classe e maggiore partecipazione alle regate sono quindi i due obiettivi principali che dobbiamo porci. Questi obiettivi si possono raggiungere soprattutto con l'attività dei capitani di flotta e dei delegati zionali ma anche con la passione di singoli soci.

Compito della segreteria è stimolare e governare un sistema che tuttavia trae la sua principale forza propulsiva, non smetterò mai di sottolinearlo, dalle flotte e dalle zone, diversamente non potrebbe essere. Un sistema che vede nell'Assemblea annuale il momento di democratica verifica.

Credo che il motore dello snipe, la principale speranza di crescere ancora, sia legato alla passione e all'entusiasmo; entusiasmo è una parola che mi piace preferire ed è quella che continua ad accompagnarmi ogni qual volta che salgo sul mio beccaccino e, ancor di più, quando convinco un amico scettico a salirci a sua volta. Entusiasmo che si tramuta in felicità pura quando questo amico decide di regatare con noi o, ancora meglio, di comprarsi una barca.

Alcuni di questi concetti, la relatività della figura del Segretario e la sdrammatizzazione del ruolo, la funzione fondamentale della nostra passione per veder crescere la classe, li ho voluti esprimere nel corso dell'Assemblea anche se forse non compiutamente, data la necessità di procedere nell'ordine del giorno e la ristrettezza dei tempi. L'esordio è stato così un po' brusco anche perché ho voluto rispondere con decisione a polemiche nei confronti del mio predecessore che ho ritenuto quantomeno ingenerose. Chi governa, chi ha la responsabilità di mediare tra le varie istanze, si espone sempre ad eccessive aspettative. Dovendo poi agire in tempi brevi ed avendo la responsabilità operativa, spesso è costretto a trascurare la comunicazione con i singoli. Questo induce alcuni, in verità pochi, a ipotizzare trame poco chiare e, peggio, a far mancare quell'apporto costruttivo ed entusiasta di cui abbiamo bisogno. Siamo persone unite dalla stessa passione per questa splendida barca e dobbiamo avere fiducia e benevolenza verso chi lavora per il nostro divertimento. Fiducia e comunicazione reciproca, questo è l'unico modo di rapportarci tra di noi.



Snipe news

Proprietario editore:
S.C.I.R.A. Italia, Cammaregio, 2649 - 30121 Venezia
Autorizzazione Tribunale di Trento n° 855 del 14.03.1995

Notiziario dell'Associazione Italiana Classe Snipe,
inviato gratuitamente a tutti i soci e ai circoli velici.
Tiratura 600 copie
Direttore responsabile:
Gigi Zoppello

Redazione:
Antonio Bari
Stampa: Printer Trento, Gardolo (TN)

Anno XXVII - n° 02/2007

I MIGLIORI DEL 2007 IN ITALIA

Campionato del Mondo Assoluto (Oporto, Portogallo)

- Poggi-Ceccarelli 33° classificato
- Fantoni-Stella 36° classificato
- Lambertenghi-Bari 45° classificato

Campionato del Mondo Juniores (Sanremo)

- Cattaneo-Zaoli 6° classificato
- Magliocchetti-Conti (F) 15° classificato
- Guadagni-Prosperi 16° classificato

Campionato Europeo Master (Lago di Caldonazzo)

- Brezich-Penso L. 1° classificato assoluto e Senior master
- Bari-Lambertenghi 3° classificato Apprentice master
- Bensa-Roccarì 1° classificato Master

Campionato Italiano (Gaeta)

- Michel-Barbarossa 1° classificato
- Poggi-Ceccarelli 2° classificato
- Tomsic-Mocilnik 3° classificato

Campionato Italiano Master (Rosignano)

- Rocchelli-Semec 1° classificato

Campionato Italiano Juniores (Sanremo)

- Cattaneo-Zaoli 1° classificato

Coppa Duca di Genova Lambertenghi-Bari

Beccaccino d'Oro Flotta di Anzio (Marchetilli - Poggi - Klein)

Campionato IV zona Marchetilli-Romani

Campionato IX Zona D'Ambrosio-Tisselli

Campionato XI zona Perdisa-Joime

Campionato XII-XIII zona Rocchelli-Semec

Campionato XIV zona Bruni Dario-Bonomi

Gardasnipe 2007 Bruni Dario-Bonomi

In un contesto simile troverete in me un interlocutore attento e disponibile e anche paziente, fino a un certo punto però...

Credo anche che ci sia da lavorare molto, secondo una linea chiaramente emersa in Assemblea, sulla gestione del calendario individuando ancor meglio le macro aree e rendendo così possibile una corretta rotazione delle località. Altro obiettivo da porsi è quello di portare giovani velisti a regatare sullo snipe ed è ottima la notizia che ci ha riferito il segretario europeo Stefano Longhi dell'innalzamento a 22 anni dell'età massima per avere questo status. L'esperimento degli ultimi due anni di dedicare agli juniores una manifestazione specifica ha portato nuova linfa che non dobbiamo disperdere. Altra buona notizia è la riscoperta dei vecchi e storici beccaccini in legno, da troppo tempo dimenticati e oggi nuovamente in grado di dire la loro in specifici raduni che permetteranno agli appassionati di ammirarli.

Concludo ringraziando i capitani di flotta che, quasi all'unanimità, hanno votato la mia candidatura. Alessandro Rodati per il grande equilibrio e l'intelligenza con cui ha svolto il suo mandato in quattro anni e tutti gli altri amici, persone di grande qualità, che ho conosciuto in questa magnifica classe e che non cito perché sono davvero tanti ma che considero, tutti, amici.

Alberto Perdisa

P.S.

Scusatemi se, contrariamente alle mie abitudini, sono stato troppo serio e serio ma, dovete comprendere che, accidenti, sono il nuovo Segretario! "Serious sailing and serious fun" Non esageriamo però: rimango pur sempre anche il presidente del Team Piada e questo è un marchio doc e una garanzia.

Assemblea di Ozzano

Il verbale (quello ufficiale) è disponibile sul sito. Per chi non ha voglia di andare a leggerlo tutto ecco in sintesi le decisioni più importanti prese durante l'assemblea dei Capitani di Flotta di Ozzano:

Segretario Nazionale: Alberto Perdisa.

Provirvi: Renato Bruni, Gino Costantini, Giovanni De Carolis.

Comitato Ranking List: Alberto Perdisa (di diritto), Daniela Semec, Roberto Calliari, Alessandro Rodati, Antonio Bari.

Campionato Italiano: Sanremo (altre candidature: Arco)

Regate Nazionali: Monfalcone, Pescara, Bolsena Capodimonte, Arco (altre candidature: Orta, Bracciano Planet Sail, Marina di Massa, Bogliasco). Come si vede, le nazionali sono ridiventate 4, essendo stata abolita la super-nazionale di 3 giorni, giudicata dispendiosa e con partecipazione limitata.

L'Italia è stata suddivisa in macrozone e in ciascuna di queste zone è stata piazzata una regata nazionale. Le macrozone dovranno opportunamente essere meglio definite nel corso dell'anno.

Sito web: verrà aggiunta una sezione espressamente dedicata ai circoli organizzatori, in modo da rendere facile e veloce l'accesso a bandi, istruzioni e software per il calcolo del punteggio.

Barca della classe: dovrà essere stabilito un sistema che responsabilizzi maggiormente chi la usa.

Non si è invece parlato di Snipe news (potenziarlo? abbandonarlo?) e delle proposte di modifica delle selezioni per gli eventi internazionali. Saranno alcuni dei prossimi impegni del neo segretario



Rocchelli-Semec - foto Michele Postinghell



Dario Bruni-Bonomi - foto Michele Postinghell



Le classifiche complete, i commenti e i risultati delle regate si trovano su...

www.snipe.it

Quattro anni fa...

Quattro anni son trascorsi da quando, durante una chiacchierata in una birreria di Trieste, Stefano mi propose di candidarmi per l'incarico. Ero appena rientrato da Mosca dove avevo accompagnato al Campionato Europeo femminile il nostro equipaggio, era stata una trasferta di successo e sulla scia dell'entusiasmo decisi che avrei potuto dare qualcosa ad un'Associazione di amici come quella dello Snipe. Da allora il lavoro è via via aumentato ed in corsa mi sono accorto che gestire la faccenda non era esattamente così facile come mi era stato descritto: gestione contabile, calendario, rapporti con l'Associazione Internazionale, rapporti con la nostra Federvela, contatti con le realtà periferiche, attività zonali e di promozione hanno impegnato e tuttora impegnano le mie serate.

La mia presenza costante agli eventi, a costo di sacrifici, credo sia stata l'arma vincente per mantenere il contatto con tutti e di ciò ho oggettivo riscontro. Le iniziative in questo lasso di tempo sono state moltissime, non so nemmeno se le ricordo tutte, ma tra le più importanti, quelle cioè che spero rimangano di utilità per il futuro, mi piace ricordare la produzione televisiva del Campionato Sud Europeo su Sailing Channel, la pubblicazione del libro della Storia della Classe, già partita con il mio predecessore e da me portata a termine, la vendita delle vecchie barche della Classe e l'acquisto dell'attuale, il riordino dei certificati di stazza dagli anni 30 ad oggi ed il loro successivo inserimento in un database dedicato, infine il riordino del registro stazzatori nazionale e la promozione di quei corsi che hanno permesso a molti di approcciare questa materia, la nomina a socio onorario a persone che hanno fatto molto per l'Associazione.

Sul piano delle manifestazioni credo di aver tenuto la mente aperta cercando di promuovere l'arrivo in Italia di eventi Internazionali. Durante il mio mandato l'Associazione Nautica Sabazia ha organizzato uno splendido Campionato Mondiale Master nel 2004, la società Triestina Vela l'Europeo Junior sempre nel 2004, il Circolo Canottieri Solvay un perfetto Campionato Europeo femminile nel 2005, la Velica Trentina di Caldonazzo un Middle European nel 2006, lo Yacht Club Sanremo nel 2007 ha organizzato un bel Mondiale Junior. Senza parlare del costante impegno di Sanremo con lo storico Criterium di Primavera, dell'attenta organizzazione della Velica per il Campionato Tedesco Open e del costante supporto della Società Triestina Vela sempre pronta ad organizzare qualsiasi evento.

Dal punto di vista delle manifestazioni Nazionali ho cercato di favorire una buona rotazione nel dislocare gli eventi, in modo tale da permettere a tutti i circoli candidati di ottenere un evento importante. Sul calendario zonale ho potuto spesso contare su delegati e capitani attenti che hanno saputo sviluppare l'attività rendendola sempre più partecipata e coinvolgente. Credo che con Alberto, che mi succede nell'incarico, la Classe troverà un Buon Segretario che saprà gestire al meglio le nostre risorse e di questo sono molto contento.

Dal canto mio gli starò accanto per aiutarlo laddove lui lo ritenga opportuno, per dare continuità al lavoro fatto e per mantenere la Classe una bella Associazione così come l'ho trovata.

Un caro saluto a tutti.

Alessandro Rodati



Brezich-Perseo - foto Michele Postinghel

Beccaccino d'Oro 2007

1	ANZIO	2.397	13	VELICA TRENTINA	537
2	SISTIANA	2.393	14	ADRIACO	449
3	ROMAGNA	2.005	15	PLANET SAIL	406
4	PUNTA INDIANI	1.798	16	C.V. CAPO	333
5	GRIGNANO	1.711	17	EST NORD EST	328
6	CREMONA	1.704	18	SANTA MARINELLA	304
7	GARDA	1.496	19	CENTRO ITALIA	280
8	MONFALCONE	1.468	20	EL GATO	204
9	ORBETELLO	1.466	21	RIVIERA DEI FIORI	197
10	LAGUNA	1.190	22	LEDRO	152
11	ATERNUM	752	23	RIMINI	139
12	CAPUT MUNDI	745			



Marchetilli-Romani - foto Michele Postinghel

CALENDARIO REGATE 2008

Nel corso dell'assemblea di Ozzano sono state definite le date delle principali manifestazioni in Italia nel 2008. I calendari zonali e le altre regate "classiche" del calendario snipe verranno definite in seguito.

21-23 marzo	Sanremo (YCS)	Criterium di Primavera
3-4 maggio	Monfalcone (SVOC)	Nazionale-Trofeo Morin
16-18 maggio	Caldonazzo (AVT)	German Open
31 mag-1 giu	Pescara	Nazionale
20-22 giugno	Cervia (CNC)	Piada Trophy
14-15 giugno	Intra (CVCI)	Campionato Italiano Master Campionato Italiano Femminile
19-20 luglio	Bolsena (CNM)	Nazionale
25-27 luglio	Bracciano (ASNS)	Vacanze Romane
19-23 agosto	Sanremo (YCS)	Campionato Italiano
27-28 settembre	Arco	Nazionale

Le manifestazioni in grassetto sono valide per la Ranking List e per l'assegnazione della Coppa Duca di Genova. La data del Campionato Master e Femminile è stata modificata successivamente all'assemblea di Ozzano.

Board of Governors 2007

È stato certamente il Board of Governors più rivoluzionario degli ultimi trent'anni quello tenutosi ad Oporto lo scorso settembre. La mancanza di spazio non mi permette di soffermarmi su tutto quello che è stato deciso e sulle conseguenze delle modifiche, mi limiterò ad elencare le decisioni prese ripromettendomi di commentarle come meritano in un prossimo futuro.

Struttura del Direttivo

Con una decisione che potremo definire ormai scontata, il Direttivo della SCIRA è stato brutalmente **ridotto a 7 unità** al posto delle 18 (più o meno) di prima. Fanno quindi parte del Board of Governors il Commodoro, il vice Commodoro, il Segretario, il Chairman del Rules Committee, il Tesoriere, il Segretario europeo e quello dell'emisfero occidentale. Tutti, tranne il tesoriere, restano in carica 2 anni. Tre i membri non votanti, il consigliere legale, il direttore esecutivo e il rappresentante presso l'ISAF. Il prossimo Commodoro sarà l'uruguayano **Pedro Garra**.

Eliminata anche la figura del Rear Commodore, occupata da Ben Van Cauwenbergh, uno dei più attivi e presenti Rears degli ultimi anni.

Limiti di età

È stata approvata la proposta di elevare a **21 anni** il limite di età per la partecipazione alle manifestazioni juniores.

Regolamento di regata

È stato uniformato a **15 nodi** per tutti gli eventi master il limite di vento oltre il quale non è possibile disputare una regata.

Finalmente è stata anche riscritta la regola sui **cambi di percorso**: ora si potrà passare da un tipo di percorso (bastone, triangolo, doppio triangolo) ad un altro sia all'aumentare che al calare del vento. Prima si poteva cambiare percorso solo all'aumentare del vento.

Sono state modificate le regole di partenza per cui, in caso di **bandiera Z**, il comitato di regata può esporre sulla barca (in caso di richiamo generale) o alla prima bolina il numero (di prua o di vela) delle barche che sono penalizzate. Notare che è un "può" e non un "deve".

È stato ratificato che è permesso lo scarto una volta completate 5 prove.

Regolamento di stazza

Boma: è permesso tagliare le estremità del boma con un angolo di 45°. Non più permessi voli pindarici come lo scorso anno da parte di Roquette in Finlandia.

È stato ratificato (come già peraltro deciso dall'ISAF) che ai campionati **le stazze servono a stabilire la conformità delle barche** alle regole e che non è permessa nessuna modifica alle barche che implichi una nuova stazza.

Proposte bocciate

Le due proposte brasiliane di permettere lo **stralto** e la **drizza del fiocco** oltre che in cavo metallico anche **in spectra** sono state rigettate.

Bocciata anche la proposta di aumentare il **numero dei partecipanti** al Campionato del Mondo includendo i primi due classificati dei Campionati Nord e Sud Americano.

Antonio Bari



Lambertenghi-Bari - foto Michele Postinghel

Duca di Genova 2007

1	LAMBERTENGHI	787	61	BERTI	148
2	BRUNI Dario	768	62	NAPOLEONE	146
3	MARCHETILLI	763	63	ZUANELLI	145
4	POGGI	761	64	BALLARIN	141
5	LONGHI Stefano	759	65	FIORI	138
6	ROCHELLI	754	66	ANICHINI	138
7	RODATI	730	67	BALDI	123
8	PANTANO	724	68	DE ROSA	105
9	BREZICH	705	69	LA MALFA	96
10	KLEIN	675	70	CHECCACCI	94
11	FANTONI	667	71	STILLI U.	90
12	PENSO Marco	609	72	VENDITTI	85
13	OLIVIERI	594	73	TISELLI	75
14	TOMSIC	571	74	AQUILA	74
15	MICHEL	559	75	D'AMBROSIO	50
16	PESCI	554	76	CIAMMAICHELLA	49
17	PERDISA Alberto	500	77	PISELLI	46
18	PIAZZA Andrea	500	78	D'ORAZIO	45
19	STEFFE'	432	79	FIORINI	44
20	PAPETTI	427	80	SIGNORINI	44
21	IRREDDENTO Sergio	354	81	CIGALOTTI	43
22	SCHIAFFINO Alberto	352	82	DI PILLA	43
23	CATTELANI	338	83	VALENTINI	42
24	CIUFFO	336	84	PALLAORO S.	41
25	ZAOLI Andrea	333	85	ANDREANI	41
26	GATTULLI	317	86	CASARINI	39
27	APOSTOLI	309	87	RINAUDO Giovanni	38
28	CIUFO	295	88	SIROTICH	36
29	BUONFIGLI	292	89	TOSCANI	36
30	GUADAGNI	290	90	STHAL Tom	34
31	STELLA	288	91	NICCOLI	34
32	DE PAOLI Carlo	275	92	MARANGON	32
33	LEONARDI	275	93	EMER Roberto	32
34	TOZZI C.	271	94	BORTOLOTTI	31
35	STEFANI	263	95	PENZO	31
36	FUZZI	259	96	PERDISA Filippo	31
37	PAOLONE	252	97	UBER	30
38	SOLERIO	246	98	COLLINA	30
39	BARBAROSSA Sara	245	99	TARABOCCHIA	28
40	SCHIAFFINO Andrea	237	100	PERINI Corrado	27
41	BONZIO	226	101	DE PAOLI Alberto	26
42	SIMEONE	225	102	BELLEMO	25
43	FUSCO	217	103	DONATI A.	24
44	DALLA COSTA	216	104	MICHELAZZI	23
45	PROSPERI	192	105	HOERTERICH	23
46	CATELLACCI	192	106	MOTTA	22
47	BELLOTTI Alessandro	188	107	ZAMBONIN	22
48	ROSSI	182	108	PANARO	22
49	DE TORO	181	109	PICECH	21
50	MAURIZI	176	110	FALDELLA	21
51	MORANI Antonio	175	111	GNUFFI	21
52	MORONATO	173	112	CAMPORESE	20
53	BERTELLI	171	113	RENZI	20
54	RICCARDI	170	114	SPAGNOLLI	19
55	BARBARINI	167	115	RE	19
56	PIGNOTTI	167	116	PERINI Roberto	18
57	BIGHIN	164	117	SALERNO	18
58	RINAUDO Luigi	162	118	DE BERNARDIS	17
59	BRUNI Renato	161	119	LA MONARCA	17
60	DEMATTE'	160	120	GARDUMI	16

regolamento, interpretazioni, chiarimenti sulla stazza sono su www.vivoscuola.it/us/brantn311/Rules_page

la mailing list della classe snipe è all'indirizzo lista_snipe_italia@yahoogroups.com
per iscriversi visitate il sito www.yahooogroups.com

Il sito internazionale della classe è su www.snipe.org