

## E' Lui o non è Lui?

Navigando sul sito mi sono imbattuto, nella rubrica "imbarcazioni usate – snipe in legno" nelle offerte "vendesi snipe Siculvela Genova 19152".

Questo numero mi ricordava il mio secondo snipe e cercando nelle vecchie fotografie ne ebbi la conferma. Era lui, il mio "mobiletto", così venivano chiamati gli scafi del Siculo poiché in Italia, dopo i plasticoni della Teurlay (16455 il mio primo snipe) incominciavano ad arrivare gli Skipper fabbricati ad Espergarde (DK).

La sua costruzione era stata seguita giornalmente e personalizzata con quelle che erano considerate le soluzioni migliori, a Genova, in quegli anni; era "un abito su misura".

Potete immaginare la gioia di sapere che era ancora vivo e che aveva un discreto mercato.

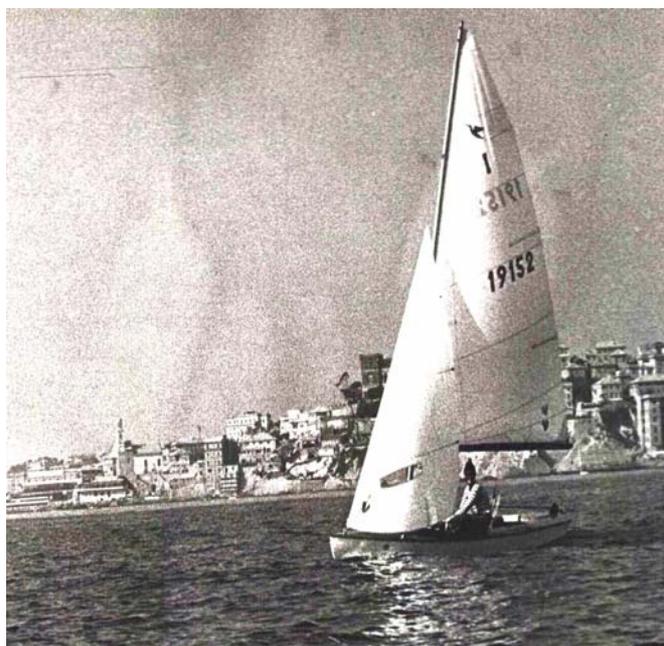
Mi venne subito la curiosità di saperne di più, ma, per discrezione, non telefonai al numero del venditore ma cercai su questa macchina infernale che si chiama internet si rapire qualche ulteriore informazione.

La mia curiosità fu appagata.

Su un sito di annunci economici trovai una foto che mostrava il mio ex mistral in acqua alla boa.

Ma la stessa foto mostrava che sullo specchio di poppa era posizionato un motore fuoribordo e tutta la mia gioia svanì.

Gianni Antognazzi



1972 – Sturla -Genova



Verbania 2009