



Campionato  
Nazionale Open  
**22-26 Agosto**

**69° CAMPIONATO NAZIONALE CLASSE “SNIPE”  
TROFEO U.S.V.I.**

**BANDO DI REGATA**

MUGGIA 22 – 26 agosto 2011

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

**Yacht Club Porto San Rocco e Circolo Vela Muggia**

Segreteria regate:

Yacht Club Porto San Rocco –  
Strada per Lazzaretto 2 - 34015 Muggia (TS)  
Tel: +39 040 273090 Fax: +39 040 9279203  
e-mail: [ycpsr@portosanrocco.it](mailto:ycpsr@portosanrocco.it)  
web: [www.portosanrocco.it](http://www.portosanrocco.it)

**2. REGOLE**

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come da definizione di "regola" del Regolamento di Regata ISAF 2009-2012, nonché:
  - dalle regole della Classe Snipe (SCIRA) concernenti la conduzione delle regate di campionato nazionale e internazionale ("Rules of Conduction National and International Championship Regattas");
  - dalle regole del "Deed of Gift" del Trofeo U.S.V.I..
- 2.2 La RRS 30.3 "bandiera nera" non è in vigore.
- 2.3 La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.
- 2.4 Altre eventuali modifiche alle Regole saranno inserite totalmente nelle Istruzioni di Regata.

**3. PUBBLICITA'**

- 3.1 La pubblicità è ammessa in accordo alle Regole della Classe Snipe e ISAF Regulation 20.
- 3.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

**4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**

- 4.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe (SCIRA) per l'anno in corso.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti.
- 4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni inerenti alla partecipazione alle regate in vigore nella propria Nazione.
- 4.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata a partire dal giorno 17 luglio 2011 e fino al giorno 10 agosto 2011, compilando il modello fornito dall'Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni pervenute dopo il suddetto termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore.

- 4.5 Le iscrizioni dovranno venir perfezionate entro le ore 19.00 del giorno 21 agosto 2011.
- 4.6 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00. In caso di iscrizione tardiva, dopo il 10 di agosto, la tassa d'iscrizione sarà di € 100,00.

## 5. PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione - Controlli di stazza e timbratura vele:
  - lunedì 22 agosto 2011, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 18.30;
  - martedì 23 agosto 2011, dalle ore 9.00 alle ore 11.00.
- 5.2 Regate:
  - martedì 23 agosto 2011 partenza della prima prova ore 13.30, altre prove a seguire;
  - mercoledì 24 agosto 2011 partenza della prima prova di giornata ore 11.00, altre prove a seguire;
  - giovedì 25 agosto 2011 partenza della prima prova di giornata ore 11.00, altre prove a seguire;
  - venerdì 26 agosto 2011 partenza della prima prova di giornata ore 11.00, altre prove a seguire; in questa giornata non verranno date partenze dopo le ore 16.00.
- 5.3 Eventuali modifiche all'orario delle regate nei giorni successivi al primo verranno notificate con comunicato ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 5.4 Non verranno disputate più di tre prove al giorno.

## 6. STAZZA

- 6.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere, applicato, l'adesivo attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso.
- 6.2 Il rappresentante SCIRA si riserva la facoltà di accettare o meno di far verificare nuovamente barche che alla prima verifica di cui al 5.1 abbiano presentato difformità rispetto a quanto riportato dal certificato di stazza.
- 6.3 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a totale discrezione del Comitato di regata o dello stazzatore SCIRA.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto della registrazione.

## 8. LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti "Punta Sottile e Punta Grossa", nel Golfo di Trieste.

## 9. PERCORSI

I percorsi delle regate saranno quelli stabiliti dalle Regole della Classe Snipe (SCIRA) per la disputa di Campionati Nazionali ed Internazionali.

## 10. PUNTEGGIO

- 10.1 La serie è costituita da 9 prove.
- 10.2 (a) Quando venissero completate meno di 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.  
(b) Quando venissero completate da 6 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.  
(b) Quando venissero completate 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo le due peggiori.
- 10.3 La regata sarà valida con un qualsiasi numero di prove disputate. Il titolo verrà assegnato solo se saranno state portate a termine almeno 3 prove, con una partecipazione di almeno 10 concorrenti italiani rappresentanti almeno 4 Zone FIV.

**11. RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

**12. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi Regola RRS 4 - Decisione di partecipare alla regata).

L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e l'Associazione di Classe Snipe (SCIRA) non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa.

**13. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000,00 o equivalente per manifestazione. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto dell'iscrizione.

**14. DIRITTI DELLE IMMAGINI**

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

**15. PREMI**

- 15.1 Il titolo di Campione Nazionale verrà assegnato all'equipaggio italiano meglio classificato in base alla classifica calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurarla dai risultati degli eventuali equipaggi stranieri.
- 15.2 Il Trofeo U.S.V.I. verrà assegnato alla Flotta SCIRA di appartenenza del timoniere della barca vincitrice del Campionato Nazionale. Il Deed of Gift è riportato in calce al presente bando.
- 15.3 Saranno premiati i primi 10 equipaggi classificati. Premi speciali al primo equipaggio juniores, femminile e master.

**16. EVENTI SOCIALI**

Durante il Campionato verranno organizzate eventi serali come da comunicato esposto all'albo.

**17. OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni verranno ospitate nella parte terminale del molo nord di Porto San Rocco, in prossimità degli scivoli di alaggio. I carrelli stradali verranno sistemati, per tutta la durata del Campionato, nella zona ovest del marina.

**18. CONTATTI CON L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

Roberto Sponza c/o  
Yacht Club Porto San Rocco - Strada per Lazzaretto 2 - 34015 Muggia (TS)  
Tel: +39 040 273090 Fax: +39 040 9279203  
e-mail: [ycpsr@portosanrocco.it](mailto:ycpsr@portosanrocco.it) web: [www.portosanrocco.it](http://www.portosanrocco.it)

**19. RAPPRESENTANTE SCIRA**

Il rappresentante SCIRA sarà i Segretario Nazionale della Classe Alberto Perdisa (E-Mail: [alberto.perdisa@gruppoperdisaeditore.it](mailto:alberto.perdisa@gruppoperdisaeditore.it); mob. 339 7706699) o altra persona da lui designata.

## **DEED OF GIFT**

### **Trofeo U.S.V.I. Campionato Italiano**

**Emblema del:** Campionato Nazionale Italiano

**Donato da:** Unione Società Veliche Italiane

**Assegnato alla:** Fotta SCIRA di appartenenza del timoniere italiano della barca meglio classificata in base alla classifica calcolata sui risultati conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati delle eventuali barche con equipaggio straniero.

**Aperto a:** concorrenti ed imbarcazioni in regola con l'Associazione di Classe Snipe (SCIRA) per l'anno in corso.

#### **Norme di regata:**

1. La regata si svolgerà annualmente, in acque italiane, in località stabilita dall'Assemblea dei Capitani di Flotta SCIRA Italia.
2. Dovrà venir rispettata la normativa *Rules of Conduct, for Conductig National and International Championship Regattas*, pubblicata sul *Rulebook* ufficiale dell'Associazione della Classe Snipe (SCIRA).
3. Il Trofeo verrà assegnato con almeno 3 (tre) prove effettuate.
4. Se verranno portate a termine da 6 (sei) a 8 (otto) prove la prova peggiore sarà scartata. Se verranno portate a termine da 9 (nove) a 11 (undici) prove saranno scartate le due prove peggiori.

#### **Tenuta del Trofeo:**

La Flotta SCIRA detentrice del Trofeo potrà applicare sullo stesso, a propria cura e spese, una targhetta metallica con riportato il nome della Flotta, i nomi dell'equipaggio e l'anno di assegnazione. La flotta dovrà riconsegnare il Trofeo alla SCIRA Italia per l'assegnazione dell'anno successivo.

#### **Revisione dell'Atto di Donazione:**

Ogni revisione del presente Atto rimane di competenza del *Board of Governors of SCIRA*.