

**69° CAMPIONATO NAZIONALE CLASSE "SNIPE"
TROFEO U.S.V.I.**

BANDO DI REGATA

MUGGIA 22 – 26 agosto 2011

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Yacht Club Porto San Rocco e Circolo Vela Muggia

Segreteria regate:

Yacht Club Porto San Rocco –

Strada per Lazzaretto 2 - 34015 Muggia (TS)

Tel: +39 040 273090 Fax: +39 040 9279203

e-mail: ycpsr@portosanrocco.it

web: www.portosanrocco.it

2. REGOLE

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come da definizione di "regola" del Regolamento di Regata ISAF 2009-2012, nonché:
 - dalle regole della Classe Snipe (SCIRA) concernenti la conduzione delle regate di campionato nazionale e internazionale ("*Rules of Conduction National and International Championship Regattas*");
 - dalle regole del "*Deed of Gift*" del Trofeo U.S.V.I..
- 2.2 La RRS 30.3 "bandiera nera" non è in vigore.
- 2.3 La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.
- 2.4 Altre eventuali modifiche alle Regole saranno inserite totalmente nelle Istruzioni di Regata.

3. PUBBLICITA'

- 3.1 La pubblicità è ammessa in accordo alle Regole della Classe Snipe e ISAF Regulation 20.
- 3.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 4.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe (SCIRA) per l'anno in corso.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti.
- 4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni inerenti alla partecipazione alle regate in vigore nella propria Nazione.
- 4.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata a partire dal giorno 17 luglio 2011 e fino al giorno 10 agosto 2011, compilando il modello fornito dall'Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni pervenute dopo il suddetto termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore.

- 4.5 Le iscrizioni dovranno venir perfezionate entro le ore 19.00 del giorno 21 agosto 2011.
- 4.6 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00. In caso di iscrizione tardiva, dopo il 10 di agosto, la tassa d'iscrizione sarà di € 100,00.

5. PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione - Controlli di stazza e timbratura vele:
- lunedì 22 agosto 2011, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 18.30;
- martedì 23 agosto 2011, dalle ore 9.00 alle ore 11.00.
- 5.2 Regate:
- martedì 23 agosto 2011 partenza della prima prova ore 13.30, altre prove a seguire;
- mercoledì 24 agosto 2011 partenza della prima prova di giornata ore 11.00, altre prove a seguire;
- giovedì 25 agosto 2011 partenza della prima prova di giornata ore 11.00, altre prove a seguire;
- venerdì 26 agosto 2011 partenza della prima prova di giornata ore 11.00, altre prove a seguire; in questa giornata non verranno date partenze dopo le ore 16.00.
- 5.3 Eventuali modifiche all'orario delle regate nei giorni successivi al primo verranno notificate con comunicato ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 5.4 Non verranno disputate più di tre prove al giorno.

6. STAZZA

- 6.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere, applicato, l'adesivo attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso.
- 6.2 Il rappresentante SCIRA si riserva la facoltà di accettare o meno di far verificare nuovamente barche che alla prima verifica di cui al 5.1 abbiano presentato difformità rispetto a quanto riportato dal certificato di stazza.
- 6.3 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a totale discrezione del Comitato di regata o dello stazzatore SCIRA.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto della registrazione.

8. LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti "Punta Sottile e Punta Grossa", nel Golfo di Trieste.

9. PERCORSI

I percorsi delle regate saranno quelli stabiliti dalle Regole della Classe Snipe (SCIRA) per la disputa di Campionati Nazionali ed Internazionali.

10. PUNTEGGIO

- 10.1 La serie è costituita da 9 prove.
- 10.2 (a) Quando venissero completate meno di 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
(b) Quando venissero completate da 6 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.
(b) Quando venissero completate 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo le due peggiori.
- 10.3 La regata sarà valida con un qualsiasi numero di prove disputate. Il titolo verrà assegnato solo se saranno state portate a termine almeno 3 prove, con una partecipazione di almeno 10 concorrenti italiani rappresentanti almeno 4 Zone FIV.

11. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

12. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi Regola RRS 4 - Decisione di partecipare alla regata).

L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e l'Associazione di Classe Snipe (SCIRA) non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000,00 o equivalente per manifestazione. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto dell'iscrizione.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. PREMI

15.1 Il titolo di Campione Nazionale verrà assegnato all'equipaggio italiano meglio classificato in base alla classifica calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurarla dai risultati degli eventuali equipaggi stranieri.

15.2 Il Trofeo U.S.V.I. verrà assegnato alla Flotta SCIRA di appartenenza del timoniere della barca vincitrice del Campionato Nazionale. Il Deed of Gift è riportato in calce al presente bando.

15.3 Saranno premiati i primi 10 equipaggi classificati. Premi speciali al primo equipaggio juniores, femminile e master.

16. EVENTI SOCIALI

Durante il Campionato verranno organizzate eventi serali come da comunicato esposto all'albo.

17. OSPITALITA'

Le imbarcazioni verranno ospitate nella parte terminale del molo nord di Porto San Rocco, in prossimità degli scivoli di alaggio. I carrelli stradali verranno sistemati, per tutta la durata del Campionato, nella zona ovest del marina.

18. CONTATTI CON L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Roberto Sponza c/o

Yacht Club Porto San Rocco - Strada per Lazzaretto 2 - 34015 Muggia (TS)

Tel: +39 040 273090 Fax: +39 040 9279203

e-mail: ycpsr@portosanrocco.it web: www.portosanrocco.it

19. RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Alberto Perdisa (E-Mail: alberto.perdisa@gruppoperdisaeditore.it; mob. 339 7706699) o altra persona da lui designata.

DEED OF GIFT

Trofeo U.S.V.I. Campionato Italiano

Emblema del: Campionato Nazionale Italiano

Donato da: Unione Società Veliche Italiane

Assegnato alla: Fotta SCIRA di appartenenza del timoniere italiano della barca meglio classificata in base alla classifica calcolata sui risultati conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati delle eventuali barche con equipaggio straniero.

Aperto a: concorrenti ed imbarcazioni in regola con l'Associazione di Classe Snipe (SCIRA) per l'anno in corso.

Norme di regata:

1. La regata si svolgerà annualmente, in acque italiane, in località stabilita dall'Assemblea dei Capitani di Flotta SCIRA Italia.
2. Dovrà venir rispettata la normativa *Rules of Conduct, for Conductig National and International Championship Regattas*, pubblicata sul *Rulebook* ufficiale dell'Associazione della Classe Snipe (SCIRA).
3. Il Trofeo verrà assegnato con almeno 3 (tre) prove effettuate.
4. Se verranno portate a termine da 6 (sei) a 8 (otto) prove la prova peggiore sarà scartata. Se verranno portate a termine da 9 (nove) a 11 (undici) prove saranno scartate le due prove peggiori.

Tenuta del Trofeo:

La Flotta SCIRA detentrica del Trofeo potrà applicare sullo stesso, a propria cura e spese, una targhetta metallica con riportato il nome della Flotta, i nomi dell'equipaggio e l'anno di assegnazione. La flotta dovrà riconsegnare il Trofeo alla SCIRA Italia per l'assegnazione dell'anno successivo.

Revisione dell'Atto di Donazione:

Ogni revisione del presente Atto rimane di competenza del *Board of Governors of SCIRA*.